

INTERNATIONAL ROADCHECK 2025

Du 13 au 15 mai



Le Roadcheck International se concentrera sur les pneus et les faux relevés d'état de service.

On ne saurait trop insister sur l'importance d'un bon entretien des pneus. La défaillance des pneus pendant le transport est un danger pour tous les automobilistes. Cela cause des retards importants et est beaucoup plus coûteux à réparer pour les transporteurs routiers.

Lors de l'inspection des pneus d'un véhicule utilitaire, l'inspecteur recherchera :

- ✔ Faible profondeur de la bande de roulement
- ✔ Fuites d'air audibles
- ✔ Pneus crevés
- ✔ Matériau ou pli de carcasse exposé dans la bande de roulement ou le flanc
- ✔ Séparation de la bande de roulement ou des flancs
- ✔ Des renflements dans le flanc
- ✔ Réparations inadéquates, comme des bouchons recouverts de caoutchouc dans le flanc
- ✔ Articles logés entre les pneus jumelés



Les règlements sur les heures de service sont en place pour limiter les heures de conduite et imposer des périodes de repos pour empêcher les conducteurs de véhicules utilitaires de conduire des véhicules lorsqu'ils sont fatigués. Cependant, ces règlements ne sont utiles que lorsque les conducteurs reflètent avec précision leurs heures et leur statut de service dans leur Rapport d'activités.

Lors de la vérification de la conformité des heures de service d'un conducteur, les inspecteurs vérifient également :

- ✔ Falsification des dispositifs de consignation électronique, y compris la conduite sans être connecté, les appareils déconnectés et les modifications inappropriées
- ✔ Conducteurs fantômes (inscrire un copilote lorsqu'il n'y a pas de copilote présent)
- ✔ Utilisation inappropriée de la catégorie spéciale de conduite d'usage personnel
- ✔ Utilisation inappropriée d'autres exceptions, y compris des conditions de conduite défavorables
- ✔ Consigner le temps de repos pendant l'exécution d'un travail pour un transporteur routier ou non

Les inspecteurs sont disponibles pour répondre aux questions sur l'entretien des pneus et les infractions, ainsi que pour aider les conducteurs et les transporteurs routiers à s'y retrouver dans la réglementation sur les heures de service dans leur juridiction.

CVSA[®]

Pour plus d'informations, visitez www.roadcheck.org.