

Semana de la Seguridad de los Frenos

Del 25 al 31 de agosto de 2024



Durante la Semana de la Seguridad de los Frenos, los inspectores de vehículos de autotransporte enfatizan la importancia de los sistemas de frenos al realizar inspecciones de los componentes del sistema de frenos del vehículo de autotransporte y retirar de nuestras carreteras los vehículos de autotransporte que tengan infracciones de fuera de servicio relacionadas con los frenos.

10 Consejos Sobre el Forro de las Balatas de Freno

El enfoque de la Semana de la Seguridad de los Frenos de este año está en la condición del forro de las balatas de los frenos. Los problemas con el forro de las balatas de los frenos pueden dar lugar a infracciones del vehículo y podrían afectar la calificación de seguridad de un autotransportista. Estos son algunos consejos de los inspectores de vehículos de autotransporte para ayudar a asegurar que los forros de las balatas de los frenos no tengan problemas durante una inspección en la carretera.

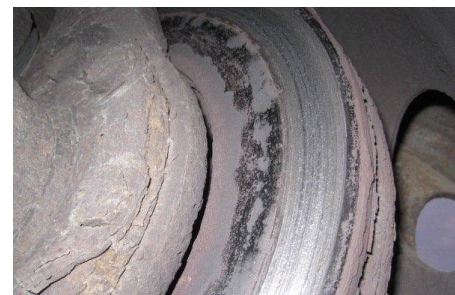
1. Inspeccione las partes visibles del forro de las balatas de los frenos como parte de sus inspecciones previas y posteriores al viaje.
2. Busque señales de falta del forro de la balata, como ranuras en el tambor debido al contacto con el remache.
3. Mire el espacio entre la zapata y el tambor y asegúrese de que haya un forro adecuado en la zapata.
4. Busque signos de fugas de la maza u otros componentes que puedan estar contaminando la superficie del forro/pasta de la balata.
5. Asegúrese de que no falten bloques de forros de la balata.
6. Revise si hay grietas o huecos visibles en el bloque de forro de la balata.
7. Revise si hay remaches expuestos o bloques de forros que se vean sueltos en la zapata.
8. En los frenos de disco, preste especial atención a la condición del disco, como discos muy oxidados en toda la superficie de fricción en cualquiera de los lados o contacto de metal con metal.
9. Asegúrese de que todas las reparaciones cumplan con los requisitos y las pautas del fabricante de los frenos.
10. Anote cualquier problema en sus informes de inspección del vehículo y conductor e infórmelo al autotransportista para que repare los forros/pastas de las balatas defectuosos.



Forro de balata contaminada.
OOSC, Parte II, a.(5)(c)vi / 393.47(a)-U.S.



Forro de balata agrietado.
OOSC, Parte II, a.(5)(c)iii / 393.47(a)-U.S.



Contacto de metal con metal.
OOSC, Parte II, a.(6)(c) / 393.48(a)-U.S.



Forro de balata desgastado.
OOSC, Parte II, a.(5)(c)vii / 393.47(d)(2)-U.S.



Bloque de forro de balata faltante.
OOSC, Parte II, a.(5)(c)ii / 393.47(a)-U.S.

Para más información, visite
OperationAirbrake.org.

CVSA®