

## 2019-03 – Nouvelle évolution du design de rainures de pneu inspection sur les profondeurs de rainures

Créé le 26 septembre, 2019

### Résumé

Ce bulletin d'inspection explique la méthode pour mesurer correctement la profondeur des rainures de pneus de véhicules commerciaux ayant des rainures de type évolutives.

Un vidéo d'information de type « inspection bitz », d'une durée d'une minute, est disponible sur le site membre de CVSA à [www.cvsa.org/memberportal](http://www.cvsa.org/memberportal) en sélectionnant l'onglet "CVSA Learning" ou sur l'application CVSA de mises hors service.

### Background

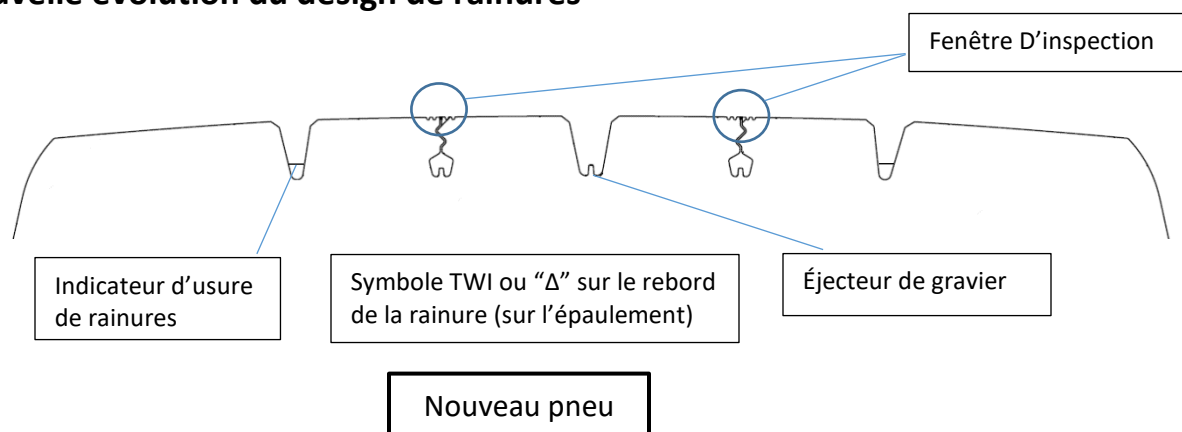
Les critères normalisés CVSA de mise hors service, Partie II, article 12. Pneus a. édictent que tout pneu d'un essieu de direction avant d'une unité motrice est déclaré hors service si:

- (1) Ayant moins de 2/32 de pouce (1,6 mm) de profondeur mesurée dans deux rainures principales adjacentes (typiquement une rainure principale est une rainure avec indicateur d'usure) en tout point du pneu.

**REMARQUE:** Ne pas prendre la mesure sur les éjecteurs de gravier ou les indicateurs d'usure.

Le design de rainures évolutives est une configuration de rainures qui change d'apparence de façon significative et notable lorsque le pneu passe de son état neuf à son état usé. Lorsque la rainure s'use, certains éléments visibles disparaissent alors que d'autres éléments visibles apparaissent. Cette évolution du design des rainures permet le balancement du pneu et l'optimisation des caractéristiques de performance pour la durée de vie entière du pneu en maximisant l'utilisation du caoutchouc disponible.

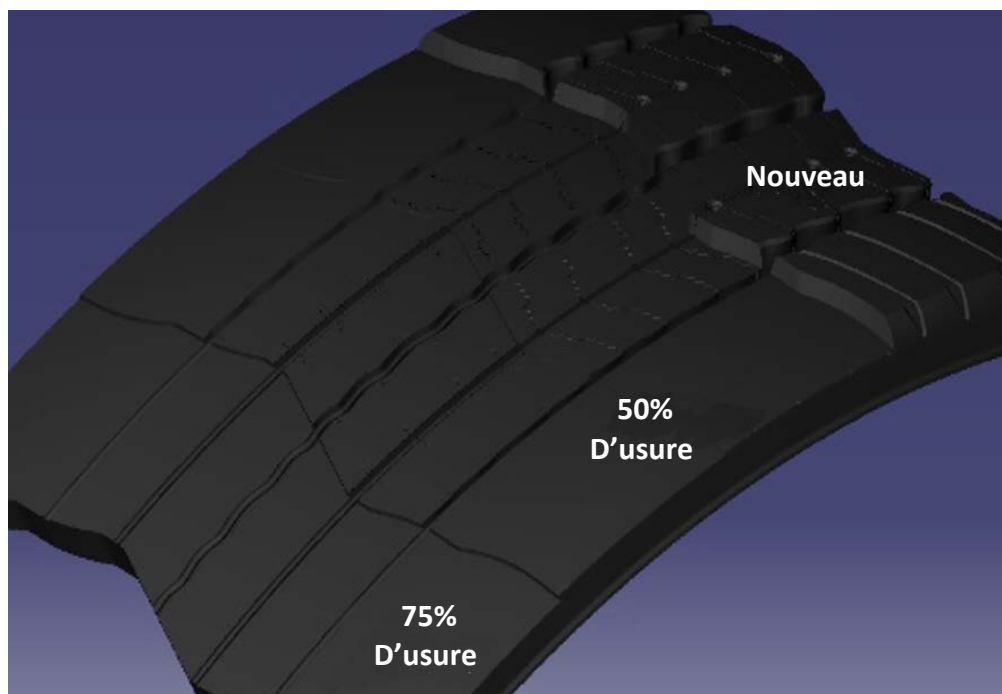
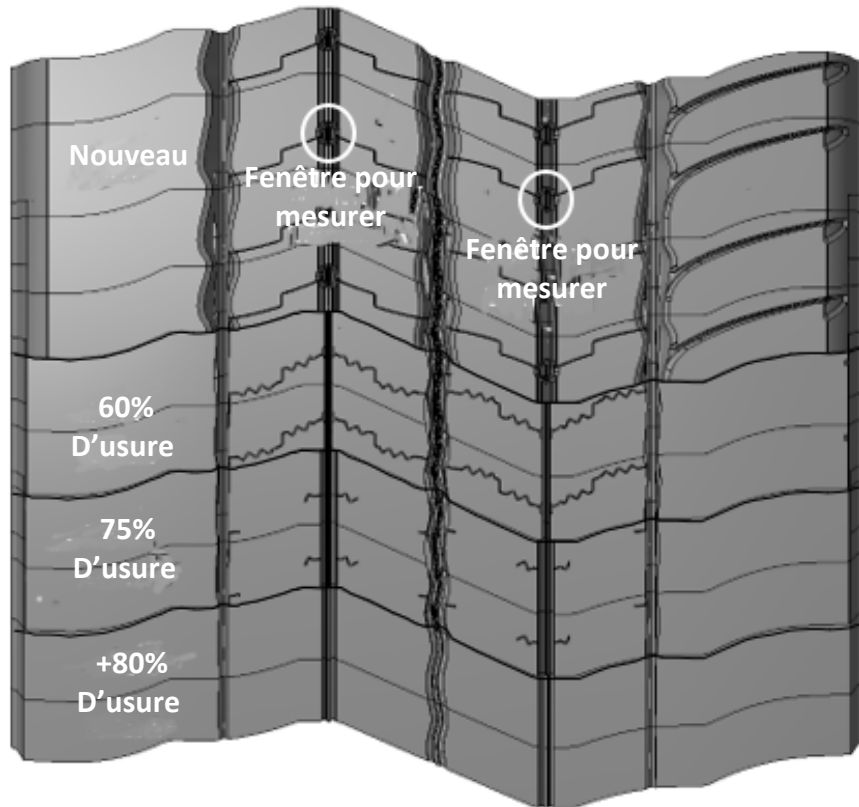
### Nouvelle évolution du design de rainures



© 2019 Commercial Vehicle Safety Alliance Tous droits réservés.

# 2019-03 – Nouvelle évolution du design de rainures de pneu

## Inspection sur les profondeurs de rainures



## 2019-03 – Nouvelle évolution du design de rainures de pneu Inspection sur les profondeurs de rainures

Dans l'exemple de la page précédente, le design de l'état neuf est très compact avec moins de largeur que l'on pourrait rencontrer sur un pneu traditionnel. De fait, la largeur est toujours présente sous la surface de la rainure lorsque celle-ci s'agrandit et devient plus large. Lorsque la rainure s'use et que celle-ci devient moins profonde, la rainure cachée commencera à se révéler et donnera une adhérence plus élevée sur chaussée mouillée vers la fin de la vie du pneu. Alors qu'un tel design peut paraître inhabituel, il est conforme avec toutes les réglementations Nord-Américaines.



Le pneu, lorsqu'il est neuf, présente des rainures plus ouvertes aux épaulements et plus étroites au centre du pneu. Toutes les rainures de ce pneu sont considérées comme des rainures principales.



Ce même pneu, lorsqu'usé au 2/3, expose des rainures centrales apparues au fil de son évolution. Elles sont toujours des rainures principales.

### Directives d'inspection

#### Comment mesurer des rainures principales dans des rainures cachées

ÉTAPE 1: Confirmez que votre jauge fonctionne correctement, et qu'elle soit assez fine pour s'insérer dans les rainures de profondeur principales.

ÉTAPE 2: Appuyez sur la jauge alors qu'elle repose sur une surface dure et plates, et vérifiez qu'elle revient à zéro lorsqu'elle est pleinement compressée.

ÉTAPE 3: Compressez la jauge complètement.

ÉTAPE 4: Placez la jauge dans le centre d'une rainure de circonférence et appuyez sur la base de la jauge.

**REMARQUE:** Certains design de rainures évolutives ont une fenêtre de mesurage pour la vérification et la visualisation des indicateurs d'usure (TWI).

ÉTAPE 5: Ne pas mesurer sur l'indicateur d'usure ou tout autre élément surélevé faisant partie du design du pneu.



## 2019-03 – Nouvelle évolution du design de rainures de pneu Inspection sur les profondeurs de rainures

ÉTAPE 6: Retirez la jauge avec précaution en touchant le baril sans toucher la pointe comme tel.

ÉTAPE 7: Prenez la lecture de la mesure sur l'échelle appropriée puisque la plupart des jauges peuvent indiquer les mesures métriques en millimètres et les mesures anglaises en 32ièmes de pouce.

ÉTAPE 8: Répétez les étapes 3 à 7 sur la surface des rainures à d'autres endroits des rainures de circonférence principales.



Le mesurage de la profondeur des rainures dans la partie étroite centrale de ce pneu indique une profondeur de 12.31 mm ou 15/32 de pouce.



Le mesurage de la profondeur des rainures dans la section la plus ouverte de l'épaulement de ce pneu neuf confirme la même profondeur de 12.31 mm ou 15/32 pouce.

Dans certains cas, les inspecteurs peuvent croire à tort que les éléments pour l'égouttement des gouttes de pluie ne rencontrent pas les profondeurs requises. En fait, ces rainures ont la pleine profondeur et sont ouvertes du premier millimètre ou 32ième de pouce jusqu'au dernier. Ceci peut être vérifié aisément au moyen d'une simple jauge et ce, durant toute la vie du pneu. Il n'existe présentement aucune largeur de rainures minimum (Seulement la profondeur) en Amérique du Nord.