



Bulletin d'Inspection

Programme d'Inspection Normalisée Nord-Américaine

2017-02 – Arrimage des conteneurs intermodaux sur un châssis pour conteneur

Créé: 27 Avril, 2017

Résumé

Ce Bulletin d'inspection édicte les marches à suivre pour se conformer aux normes d'arrimage, et présente des méthodes alternatives pour arrimer un conteneur à un véhicule châssis.

Contexte

Lorsqu'un conteneur intermodal est transporté sur un véhicule châssis, le 49 CFR §393.126 et le CCS Norme 10 requièrent que l'avant et l'arrière du conteneur intermodal soient arrimés individuellement. Tous les coins inférieurs du conteneur intermodal doivent être arrimés au châssis au moyen de **dispositifs intégrés de verrouillage**. Ces appareils doivent être munis d'un mécanisme de sécurité empêchant qu'ils ne se déverrouillent lorsque le véhicule circule. Pour rencontrer ces normes, les conteneurs intermodaux sont généralement arrimés au châssis au moyen de verrous tournants ou de goujons de verrouillage, qui correspondent à la définition de mécanisme intégré d'arrimage.

La norme 10 définit un **dispositif intégré de verrouillage** comme étant "un dispositif conçu et utilisé pour immobiliser un article de cargaison en reliant et en verrouillant les points d'attache de cet article aux points d'ancrage du véhicule." CCS Norme 10, Article 4(3) et CFR 49, §393.126 exige d'un dispositif intégré de verrouillage qu'il se verrouille de telle façon qu'il ne puisse se déverrouiller accidentellement lors du transport.

Il y a de nombreux designs de verrous tournants et de goupilles de verrouillage. En général, les goupilles de verrouillage s'insèrent dans le trou prévu dans la partie située en bas, à l'avant du conteneur. Ils se verrouillent lorsque la poignée est maintenue en position barrée au moyen d'un mécanisme de sûreté. Les verrous tournants sont reliés au conteneur lorsque la tête est pivotée à l'intérieur de son moulage et verrouillée en place en maintenant la poignée en position barrée. Cette poignée est maintenue en place par un loquet, un dispositif de sûreté ou un mécanisme similaire. Les verrous tournants se trouvent à plusieurs endroits sur un châssis de conteneur intermodal. Plusieurs dispositifs intégrés de verrouillage utilisent la gravité ou un mécanisme à ressort pour aider le mécanisme de verrouillage, la poignée ou le cran de sûreté à demeurer en place.

L'article §393.126 du CFR 49 et la norme 10 exigent également que le conteneur ne puisse déplacer vers l'avant, l'arrière, vers la gauche, la droite ou verticalement.

Dans les pages qui suivent se trouvent des exemples de verrous tournants (figure 1) et de goujons de verrouillage (figure 2) les plus communs. Il y a des douzaines d'autres modèles différents, qui peuvent être utilisés pour un châssis de conteneur intermodal.

© Tous droits réservés Commercial Vehicle Safety Alliance 2017

2017-02 – Arrimage des conteneurs intermodaux sur un châssis pour conteneur

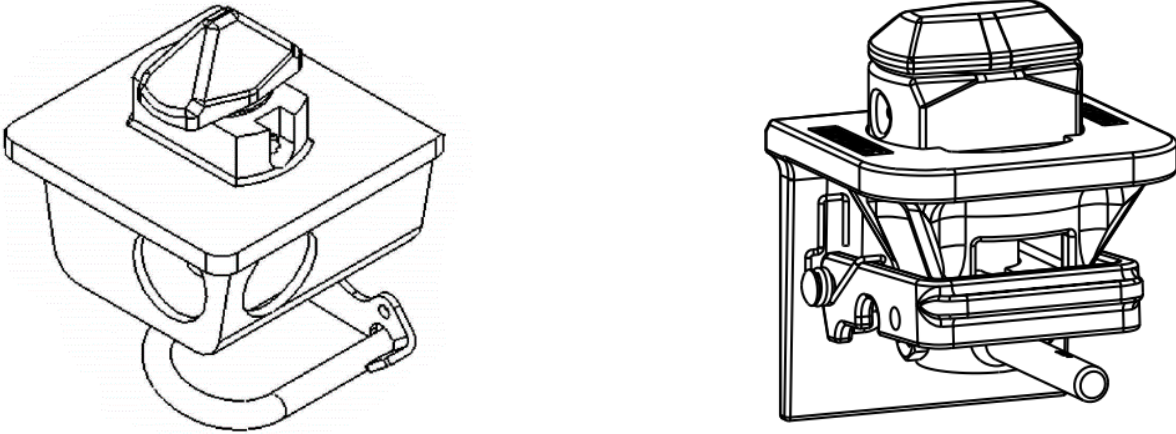


Figure 1: Exemples de verrous tournants

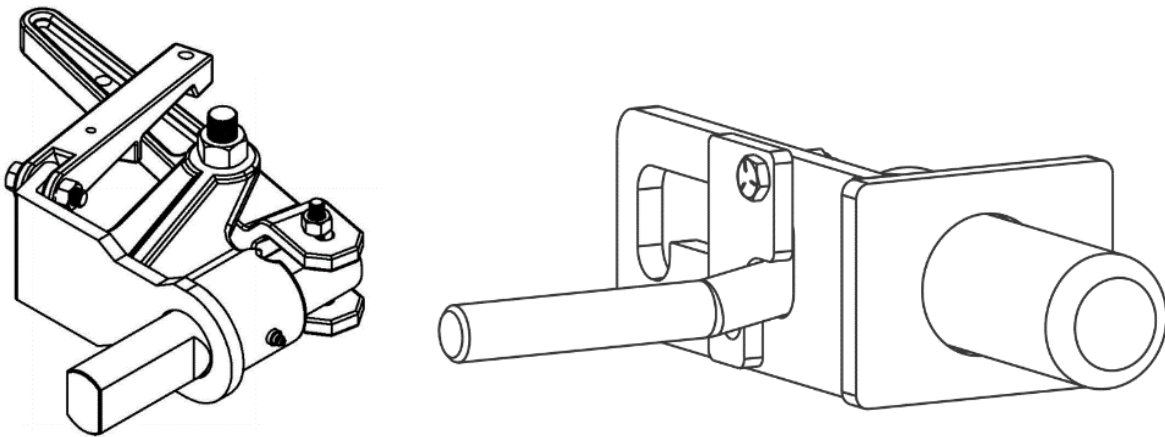


Figure 2: Exemples de goupilles de verrouillage

2017-02 – Arrimage des conteneurs intermodaux sur un châssis pour conteneur

Directives d'inspection

1. Le 49 CFR §393.126 permet qu'un conteneur intermodal soit arrimé au moyen de chaînes ou câbles d'acier. Pour la Norme 10, une interprétation permet d'utiliser des chaînes ou câbles d'aciers seulement dans le cas où des dispositifs intégrés de verrouillage ne fonctionnent pas correctement. Voyez, en exemple, la figure 3.

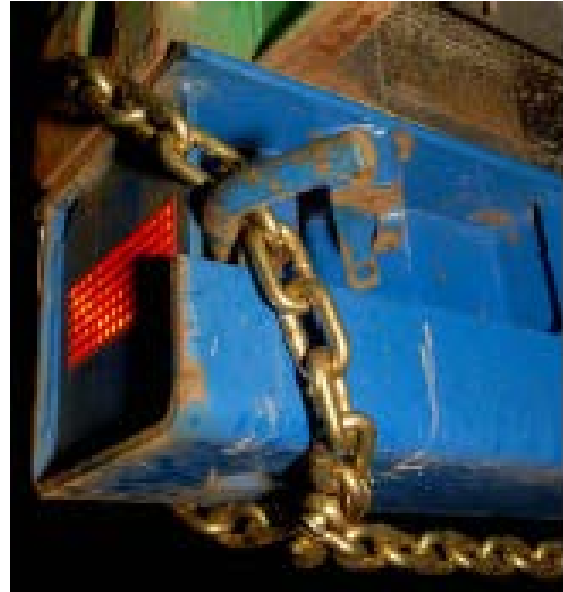


Figure 3 : Arrimage au moyen d'une chaîne

2. Le dispositif intégral doit être barré et sécurisé pour empêcher qu'il ne se desserre accidentellement. Des verrous tournants et des goujons de verrouillage bien entretenus incluent normalement un loquet de sûreté ou un fermoir, qui devrait être en fonction au moment de l'inspection. Si le dispositif de sûreté du verrou est en fonction au moment de l'inspection, il n'y a aucune action de répression à prendre. Certains transporteurs utilisent des attaches de plastique (Tie-Wraps) ou d'acier sur la poignée du verrou ou sur le dispositif de sûreté. Ce n'est pas un prérequis des réglementations canadiennes et américaines. (Figure 4)



Figure 4 : Utilisation d'attaches additionnelles de type "Tie-Wrap"

2017-02 – Arrimage des conteneurs intermodaux sur un châssis pour conteneur

3. Lorsqu'un mécanisme de blocage secondaire est brisé, inefficace ou absent, un mécanisme de blocage secondaire peut être utilisé, comme illustré à la figure 4. Ce mécanisme de blocage secondaire peut être constitué d'une attache (Tie-Wrap). Ce type de blocage secondaire alternatif n'est pas requis lorsque le mécanisme de blocage secondaire intégré au dispositif de verrouillage fonctionne tel que conçu et prévu par le fabricant.

Exemples de verrous tournants munis de mécanismes de sécurité adéquats

