



Bulletin d'Inspection

Programme d'Inspection Normalisée Nord-Américaine

2010-05 – Autocars MCI dotés de moteurs de la marque Detroit Diesel

*Créé: 19 Mai, 2010
Révisé: 27 Avril, 2017*

Résumé

Certains modèles d'autocar de la société motorcoach industries (MCI) dotés d'un moteur de la marque Detroit Diesel sont munis de compresseurs d'air à aspiration naturelle afin de se conformer aux exigences de l'EPA. Les inspecteurs peuvent entendre un écoulement d'air qu'ils peuvent confondre avec une fuite et tenir comme un motif de mise hors service.

Contexte

Les modèles MCI D4000, D4500, E4500, J4500 et G4500 fabriqués avant 2003 sont munis d'un compresseur à deux cylindres Bendix Tu-Flo750. Ces autocars utilisent un système de valve d'arrêt de type turbo dans la valve d'évacuation du dessiccateur d'air. Une fois la pression limite de 125 lb/po² atteinte, la valve d'évacuation se referme, mais le compresseur continue de pomper de l'air jusqu'au cycle de purge suivant.

Les mêmes modèles, fabriqués après 2003 sont munis d'un compresseur Bendix BA921 à un seul cylindre. Une fois la pression atteinte, la valve d'évacuation ouvre la conduite provenant du compresseur en même temps qu'elle purge la cartouche de desséchante. Le compresseur continue de pomper de l'air par la conduite d'évacuation et vers le bas de la valve d'évacuation située au bas du dessiccateur d'air.

Lorsque le moteur est en marche et ne charge pas les réservoirs d'air, un bruit d'écoulement d'air se fait entendre au bas du dessiccateur d'air, bruit qui peut être confondu avec une fuite d'air.

Directives d'inspection

Le bruit d'écoulement d'air en question est tout à fait normal et ne doit donc pas être tenu comme un motif de mise hors service. Pour confirmer que le système fonctionne correctement, coupez le moteur et le bruit cessera. Si le bruit continue ou que vous entendez d'autres bruits, poursuivez votre inspection.